

B] Le fonctionnement de la zone industrialo-portuaire de Rotterdam

1) Doc 1 : A quelle **façade maritime** appartient le port de Rotterdam ?
Le port de Rotterdam appartient à la façade maritime de la Northern Range .

2) Doc 1 : A l'**embouchure** de quel fleuve se situe le port de Rotterdam ?
Le port de Rotterdam se situe à l'embouchure du Rhin.

3) Doc 1 : Par quels autres axes de transport le port de Rotterdam communique-t-il avec son **arrière-pays** ?
Rotterdam est relié à son arrière-pays par des voies navigables et des axes autoroutiers et ferroviaires.

4) Doc 1 : Quels États forment l'arrière-pays du port de Rotterdam ?
Les Pays-Bas, l'Allemagne, la France, la Belgique, le Luxembourg forment l'arrière pays du port de Rotterdam.

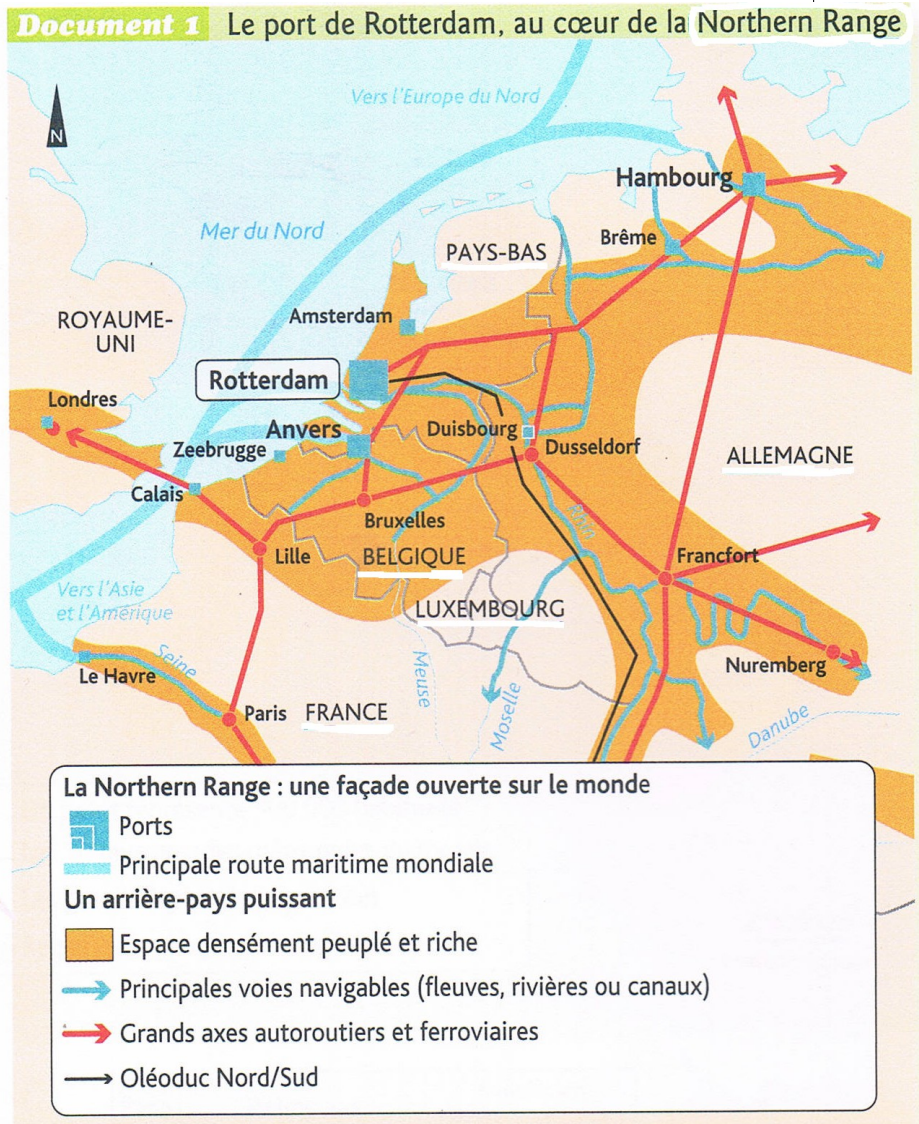
5) Doc 1 : Que peut-on dire de l'espace formant l'arrière-pays du port de Rotterdam ?
L'arrière-pays de Rotterdam est un espace très peuplé et riche.

6) Doc 2 : Quelle est la nature du document ? Souligne la bonne réponse :
une carte / **un extrait d'un article de presse** / un extrait d'un livre.

7) Doc 2 : Souligne dans le texte les activités du port qui dégradent l'environnement.

8) Doc 2 : Quels produits polluants et dangereux pour l'écosystème sous-marin sont présents dans les ports ?
Les métaux lourds et le pétrole polluent l'écosystème sous-marin.

Façade maritime : littoral où se concentrent de nombreux ports.
Embouchure : lieu où un fleuve



Document 2 .Les ports, des « points noirs » environnementaux

« La liste des griefs * à l'encontre de l'industrie portuaire est longue. Il y a d'abord bien sûr les impacts liés directement à l'activité de **stockage, d'entretien ou de déchargement des navires**.

Les émissions de poussière, [la production] de déchets, et le déversement souvent accidentel de produits toxiques [...] sont les principaux risques. Autre pratique souvent pointée du doigt, le dragage, une opération qui consiste à extraire les sédiments déposés au fond de l'eau. En plus de bouleverser l'écosystème sous-marin, les boues prélevées peuvent contenir des métaux lourds ou du pétrole ».

Lorène Lavocat, <https://reporterre.net/>, 4 juin 2014

* Reproches

Lien vers l'article <https://reporterre.net/Les-ports-europeens-sont-devenus>

se jette dans la mer <u>Arrière-pays</u> : espace terrestre relié à une façade maritime.	
--	--

Trace écrite du II]

Pour faire face à l'augmentation du commerce maritime et accueillir des navires spécialisés de plus en plus gigantesques (porte-conteneurs), les ports de commerce s'agrandissent.

Certains ports accueillent des usines, formant ainsi de vastes zones industrialo-portuaires (voir II B] sur Rotterdam).

L'environnement des littoraux se dégrade. Les usines et les navires polluent les eaux marines. On cherche donc à protéger la faune et la flore des littoraux.